

Rozpoczyna się długo zapowiadana zmiana organizacji ruchu na ul. Korfantego. Poprawi się widoczność pieszych na przejściach a część przejść zmieni nieco swoją lokalizację.

Uporządkowana zostanie również kwestia parkowania przy Korfantego a najbardziej newralgiczne przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w tzw. instalację aktywnej sygnalizacji. W tym tygodniu został oddany plac budowy.

Wśród najważniejszych zmian wymieniana jest m.in. poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Korfantego-Orkana (przy Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji). Z racji geometrii skrzyżowania, obecnie większość pieszych wprost przechodzi przez jego środek. Dlatego planowane jest zwężenie wlotu z ul. Orkana do Korfantego i bezpieczniejsze poprowadzenie ruchu pieszego – głównie poprzez likwidację części chodnika na Korfantego i wyznaczenie bezpiecznego przejścia przez ul. Orkana. Ruch pieszey będzie odbywać się tam w podobny sposób jak przy innym, podobnym wlocie do Korfantego, mianowicie przy skrzyżowaniu z ul. Mariacką (na wysokości biertułowskiego przedszkola).

Oprócz nowego przejścia przy ul. Orkana pojawią się także nowe pasy na wysokości marketu „Tesco”. Przy kopalni oraz sklepie „Lewiatan” przejścia dla pieszych zostaną przesunięte ku najbliższej położonych lamp.

Przejście przy aptece i targowisku zostanie dodatkowo wyposażone w instalację aktywnej sygnalizacji świetlnej. Pojawią się dodatkowe lampy, które zwrócą uwagę kierowców na pieszych. Podobne rozwiązanie planowane jest na przejściu przy kawiarni „Górnicza Strzecha” (popularny NOT). Warto również dodać, że zgodnie z planami w tym miejscu (na wysokości „Lewiatana” i „Górnicznej Strzechy”) pojawić się ma również dodatkowy przystanek autobusowy pomiędzy Marcelem a centrum Biertułów.

Zmiany mają również zakończyć dzikie parkowanie przy Korfantego – samochód będzie można zaparkować wyłącznie w wyznaczonych miejscach postojowych. Zaplanowano również wymianę znaków drogowych w miejscach objętych zmianami.

Ponadto w ramach porozumienia z powiatem wodzisławskim w najbliższym czasie zostanie wykonany nowy fragment nakładki bitumicznej na szerokości jednego pasa przy targowisku oraz na szerokości przejścia dla pieszych.

[Rejestr zmian dokumentu](#)

Brak zmian treści (pierwsza wersja dokumentu).