
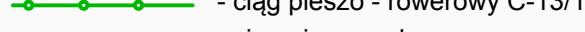
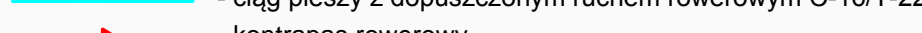
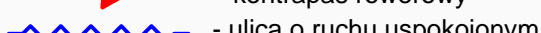



**Pierwszy etap realizacji koncepcji**  
Trasy rowerowe o funkcji komunikacyjnej

- Legenda:**
-  - wydzielona jednokierunkowa droga dla rowerów
  -  - ciąg pieszo - rowerowy C-13/16
  -  - ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym C-16/T-22
  -  - kontrapas rowerowy
  -  - ulica o ruchu uspokojonym

Załącznik nr 6

Projektant: Biuro Projektów Inżynierii Ruchu  
**"Collective Way"**  
 biuro@collectiveway.eu



Investor:  
**Miasto RADLIN**