













Warianty techniczne prowadzenia tras rowerowych

- Legenda:**
-  - wydzielona jednokierunkowa droga dla rowerów
 -  - wydzielona dwukierunkowa droga dla rowerów
 -  - ciąg pieszo - rowerowy C-13/16
 -  - ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym C-16/T-22
 -  - kontrapas rowerowy
 -  - kontraruch rowerowy
 -  - ulica o ruchu uspokojonym
 -  - obszar o ruchu uspokojonym TEMPO 30 oraz strefy zamieszkania
 -  - małe rondo
 -  - śluzy rowerowe
 -  - numery odcinków
 -  - znaczniki odcinków

Projektant: Biuro Projektów Inżynierii Ruchu
"Collective Way"
 biuro@collectiveway.eu



Inwestor:
Miasto RADLIN