

**Zarząd Powiatu  
w Wodzisławiu Śląskim**

adres do korespondencji:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
z siedzibą w Syrni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

ZP.5334.5.2019

Syrynia, 18 lutego 2019 r.  
**STAROSTWO POWIATOWE  
w Wodzisławiu Śl.  
ul. Bogumińska 2  
44-300 Wodzisław Śl.**

**Sz. P.  
Janusz Białecki  
Firma Projektowo – Wykonawcza „4MAT”  
Janusz Białecki  
ul. Kasztanowa 60  
44-330 Jastrzębie – Zdrój**

**działający jako pełnomocnik:**

**Gminy Miasta Radlin  
ul. Rymera 15  
44-310 Radlin**

W odpowiedzi na pismo nr 15/01/2019/4M/JB z dnia 21 stycznia 2019 r. niniejszym zezwalam na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych nr 5024S ul. Hallera i ul. Korfatego w Radlinie oraz nr 5028S ul. Rogozina w Radlinie projektowanej sieci oświetlenia ulicznego w postaci słupów wraz z oprawami oświetleniowymi oraz kablem ziemnym, wg załączonych i opieczętowanych map,

**przy zachowaniu następujących warunków:**

- 1) dokładną lokalizację projektowanych słupów należy dostosować do istniejących i projektowanych przejść dla pieszych,
- 2) projektowane słupy oświetlenia ulicznego usytuowane w chodniku należy umieścić w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni, przy jednoczesnym zachowaniu co najmniej 1,5 m wolnej szerokości chodnika dla ruchu pieszych,
- 3) projektowane oprawy oświetlenia ulicznego należy usytuować powyżej skrajni drogowej,
- 4) przejścia projektowanym kablem ziemnym pod drogą powiatową należy zaprojektować i wykonać metodą bezwykopową, w rurze ochronnej, na głębokości co najmniej 1,4 m poniżej niwelety jezdni (licząc od górnej krawędzi ścianki rury ochronnej),
- 5) komory przewiertowe należy wykonać poza jezdnią drogi powiatowej. Nie zezwala się na prowadzenie robót budowlanych metodą wykopową w pasie jezdni drogi powiatowej,
- 6) przejścia projektowanym kablem ziemnym pod drogą powiatową należy wykonać prostopadłe do drogi (dopuszczalne odchylenie 10°),
- 7) lokalizacja projektowanej sieci oświetlenia ulicznego nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor,
- 8) podziemna budowa liniowa usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi,
- 9) umieszczenie w pasie drogowym projektowanej sieci nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym,
- 10) budowa liniowa usytuowana w pasie drogowym powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi oraz innych urządzeń drogowych,
- 11) w przypadku kolizji projektowanej sieci z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych z właścicielami tych urządzeń,
- 12) koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
- 13) utrzymanie sieci znajdującej się w pasie drogowym należy do jej właściciela,

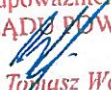
- 14) za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac związanych z budową projektowanej sieci odpowiada jej właściciel, na którym spoczywa obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów związanych z usunięciem szkody,
- 15) w przypadku przebudowy lub modernizacji drogi, nadzór branżowy oraz wszelkie koszty związane z ewentualną przekładką zabudowanych w pasie drogowym urządzeń będzie ponosił właściciel urządzenia,
- 16) prace wykonać w taki sposób by nie pogorszyć stanu technicznego pasa drogowego,
- 17) miejsce wykonywania prac prawidłowo zabezpieczyć w celu ochrony wszystkich użytkowników drogi,
- 18) po zakończonych robotach teren uporządkować.

Niniejsze zezwolenie jest ważne na okres 3 lat od daty jego wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

**Jednocześnie uzgadniam pozytywnie dokumentację projektową niniejszej inwestycji.**

Dodatkowo informuję, że na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, inwestor powinien wystąpić do tutejszego zarządu o sporządzenie stosownej umowy użyczenia pasa drogowego w trybie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Z upoważnienia  
**ZARZĄD POWIATU**  
  
mgr Tomasz Wójcik  
Dyrektor Powiatowego  
Zarządu Dróg

**Załączniki:**

- 1 egz. opieczętowanej dokumentacji projektowej

**Otrzymują:**

- Janusz Białecki  
Firma Projektowo – Wykonawcza „4MAT”  
Janusz Białecki  
ul. Kasztanowa 60  
44-330 Jastrzębie - Zdrój
- PZD a/a  
ZP/210/MK